

# La course en mer, banc d'essai de l'énergie propre

« Il fallait le faire ! » s'exclame Gaëtan Bastin, à l'origine de Martin's Nieuwpoort Channel Race. Avec son équipe, il n'a eu de cesse que d'inscrire la Belgique dans l'organisation de courses importantes, dans cette discipline en pleine expansion qui illustre si bien qu'on peut se déplacer à la seule force du vent en conservant un rapport respectueux avec la nature et l'environnement. Cette course en mer est à sa deuxième édition, cette année, au départ de la côte belge. La semaine prochaine, le dimanche 6 juillet à 13 h, s'élanceront de Nieuwpoort une trentaine de voiliers taillés pour le large sur un parcours très original dans le monde de la course à la voile...

Belle aventure qu'organisent et proposent une poignée de marins belges, tous amateurs !

De plus en plus, les organisateurs de ces grandes manifestations sportives, de la Transat Jacques Vabre au Vendée Globe en passant par la Route du Rhum, appuient le caractère écologique de leur discipline. Non seulement les voiliers de courses se déplacent sans moteur mais – à l'instar des Formules 1 pour les voitures de tourisme – ils permettent aux ingénieurs de se pencher sur la production d'énergie « propre ». Panneaux solaires, éoliennes, piles au méthanol... Sans moteur ne signifie pas sans énergie : il faut alimenter les instruments de navigation, de télécoms, les ordinateurs, les pilotes automatiques...

Les marins sont tous très concernés par leur environnement et se posent même souvent comme des exemples en termes de pratiques responsables. La plupart ont signé la fameuse « Charte de l'éco-marier » élaborée par l'association française « Écho Mer ».

Les concurrents de la Martin's Nieuwpoort Channel Race sont,

dans l'ensemble, des amateurs éclairés pour qui cette course représente souvent le point d'orgue de leur saison de régates. Ils ont passé des semaines, voire des mois à préparer leur bateau pour « tout donner » pendant les quelques jours de mer que représente cette course. Les voiliers sont très différents les uns des autres. Certains sont d'au-

thentiques coursiers alors que d'autres servent aussi aux tranquilles croisières familiales, dès la régata finie. De toute façon, chaque équipage s'est appliqué à optimiser le bateau pour gagner du poids en débarquant le matériel de croisière, en polissant sa coque et en répétant chaque manœuvre... L'intérêt sportif de cette épreuve est garanti par

un système de handicap appliqué à chaque bateau pour qu'ils puissent concourir à armes égales. Le temps de parcours est en effet multiplié par un coefficient inférieur ou supérieur à 1. Qu'on ne s'y trompe pas : celui qui passe la ligne d'arrivée en tête n'est pas souvent le vainqueur ! Le parcours est très original. Au départ de Nieuwpoort, les voiliers vi-

ront une bouée devant Ostende pour que les spectateurs puissent en profiter pleinement et fileront vers l'île de Wight, sur la côte Sud de l'Angleterre. Ils devront tourner autour mais, spécificité de cette course, ils auront le choix du sens ! D'intéressantes options verront le jour dans ce contournement : météo mais aussi gestion des courants

de marée, très forts dans la région... Ensuite, c'est la descente vers les Anglo-Normandes et un délicat passage à travers l'archipel et enfin le sprint final pour un retour à Nieuwpoort. Pour les équipages, c'est une véritable aventure : plusieurs jours de concentration, d'inconfort, de gestion de la navigation, des voiles, des

cargos, si nombreux dans les parages. Avec une récompense à la mesure de la peine lorsque la ligne d'arrivée surgira de l'horizon ! Pendant ce temps, les observateurs ne seront pas oubliés ! Dès que les voiliers auront disparu derrière l'horizon, les écrans géants retransmettront en temps réel la position des bateaux, il y aura de fréquentes vacances radio avec les équipages, des expos sous chapiteau au KYCN, le club organisateur de cette manifestation. Il sera même possible de suivre tout cela sur internet...

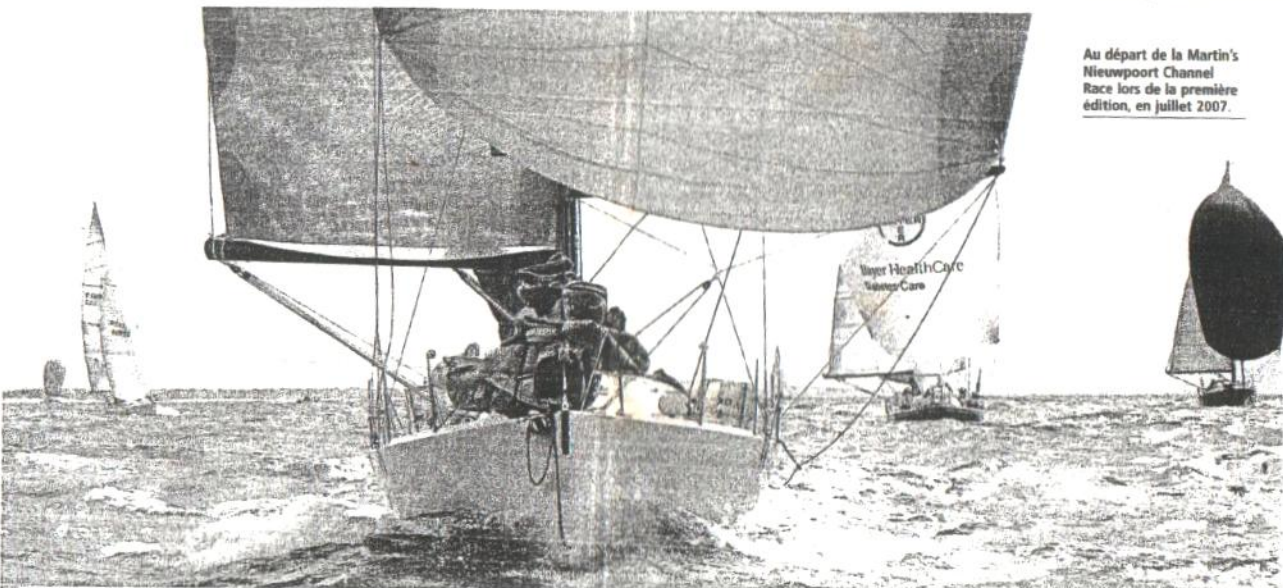
## RENDEZ-VOUS A NIEUWPOORT !

La Martin's Nieuwpoort Channel Race est décidément une bonne idée de balade pour le week-end prochain. Samedi après-midi : visite des pontons où l'ambiance est traditionnellement décontractée et accueillante, discussion avec les équipages qui seront sûrement très affairés aux derniers préparatifs, mais toujours disponibles aussi pour commenter leur bateau et leur tactique. Pas de « star-system » ici, la régata, même de haut niveau, reste très accessible et bon enfant. Certains projets sont, à ce titre, remarquables : sur l'un des voiliers, un équipier est paraplégique et sur un autre concourent des jeunes en difficulté, pris en main par l'association « Force Douce »...

Ensuite, ne manquez pas un coup d'œil à l'expo sur la course au large et le lendemain matin, une promenade sur les estacades de Nieuwpoort pour assister au départ qui se donnera juste devant le port... Il n'y aura plus qu'à attendre le retour des bateaux, les yeux perdus sur l'horizon ou sur l'écran, c'est selon !

Pour suivre la course en temps réel : <http://www.channelrace.be> ☐

Alexis Guillaume  
[www.sailaway.be](http://www.sailaway.be)



Au départ de la Martin's Nieuwpoort Channel Race lors de la première édition, en juillet 2007.

## Un sport intégrateur

De plus, pendant la semaine de la Martin's Nieuwpoort Channel Race, s'organise une compétition permettant à des handicapés moteurs de participer dans les mêmes conditions que les concurrents « valides ». La Nieuwpoort Handisail Race est soutenue par le service club de la Table Ronde de Belgique et organisée par Alain Jacques de l'association « Sail @cces »...

Elle se court sur d'étonnants voiliers, les MINI-J1, spécialement conçus pour être barrés par des personnes moins valides. Ces quillards miniatures, issus des voiliers de la coupe de l'America, existent depuis longtemps déjà et font l'objet de régates de haut niveau en France. Une fois sur le plan d'eau, il n'y a plus de clivage handicapés-valides, plus de différences, il n'y a

plus que des concurrents, des marins, concentrés sur leurs manœuvres et leurs réglages... Une belle initiative ! Les régates auront lieu tout le long de la semaine dans le canal de Nieuwpoort et le bassin du KYCN. A quelques mètres seulement des bouées de passage, les spectateurs en auront plein la vue...